

Broșură despre participare

Determinarea cetățenilor și a părților interesate să se implice activ în elaborarea planurilor de mobilitate urbană durabilă





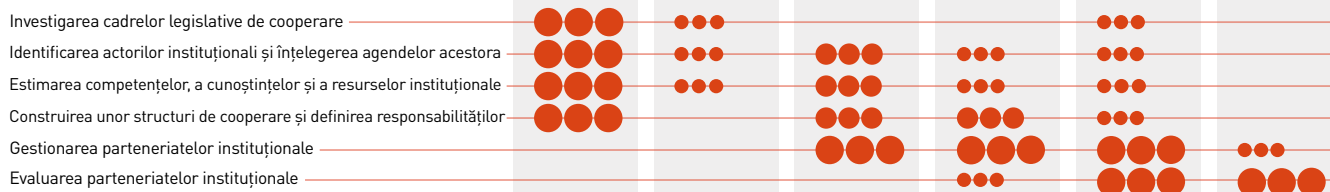
Participarea – provocarea pe scurt

Un plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) stabilește un program cu obiective și priorități pentru elaborarea pe termen lung a sistemului de transport al unui oraș. Tranziția către mobilitatea durabilă necesită sprijin activ din partea publicului și a părților interesate dacă se dorește găsirea unor strategii viabile și de succes. Este vital să existe un proces de participare bazat pe dialog pentru, spre exemplu, analiza problemelor de mobilitate, elaborarea unor obiective comune și selectarea unor măsuri de mobilitate. Implicarea părților interesate și a cetățenilor poate crea un fundament pozitiv pentru colaborarea în planificare, îmbunătățirea cunoștințelor de bază, luarea în considerare a ideilor și opiniilor noi și creșterea calității și credibilității actului decizional în ansamblu.

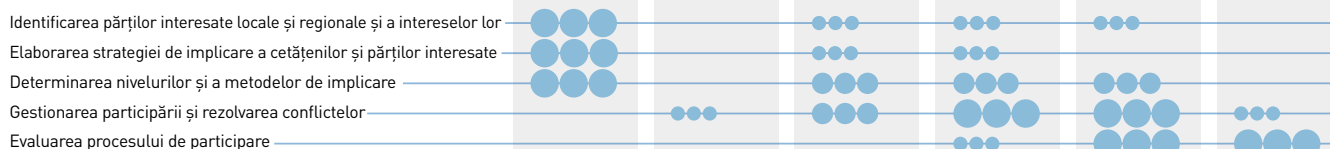
Există și provocări de depășit pentru a derula un proces de participare eficace. Spre exemplu, lipsa sprijinului politic în supravegherea procesului PMUD care ia în considerare cunoștințele atât ale specialiștilor, cât și pe cele ale experților, resursele financiare și umane insuficiente. Dacă părțile interesate și publicul sunt ignorați în timpul elaborării PMUD, planificatorii se pot confrunta cu intervenții neașteptate și pot pierde ocazii de cooperare. Mai departe, sunt disponibile o mare varietate de instrumente de implicare dintre care autoritatea de planificare trebuie să găsească combinația optimă. În final, contribuțiile cetățenilor și părților interesate trebuie introduse în planificarea tehnică și în luarea deciziilor politice.

Sarcini-cheie în elaborarea unui PMUD

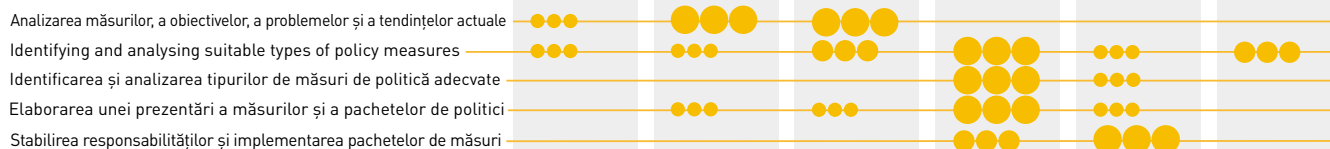
Cooperarea instituțională



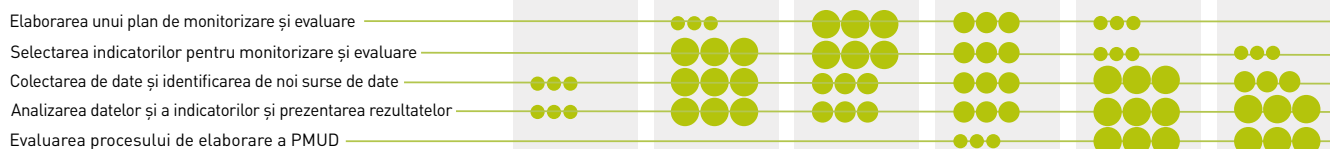
Participarea



Selectarea măsurilor



Monitorizarea și evaluarea



©Rupprecht Consult, 2016



Un proces PMUD este o succesiune de faze, de la definirea procesului până la evaluarea ex post a planului și a măsurilor. Graficul prezintă sarcini-cheie privind PMUD care le revin autorităților de planificare în contextul celor patru provocări.

Cooperarea instituțională și participarea sunt activități continue și orizontale, care ar trebui demarate de timpuriu, în faza de definire a procesului PMUD. Activitățile de selectare a măsurilor și activitățile de monitorizare și

evaluare sunt deosebit de relevante în fazele ulterioare de planificare analitică și tehnică. Graficul reflectă elaborarea inițială a PMUD; revizuirea și actualizarea unui PMUD ar trebui să pornească de la structurile deja stabilite.

Sarcini-cheie în procesul de elaborare a PMUD
Sursă: Rupprecht Consult, 2016



Întâlnirea părților interesate în Budapesta
Sursă: BKK Centre for Budapest Transport

Identificarea clară a etapelor din ciclul PMUD pentru care se dorește participarea

Elaborarea unei strategii de participare este utilă în definirea etapelor din ciclul PMUD în cadrul cărora cetățenii și părțile interesate vor fi invitați să participe, și dacă cele două categorii vor fi separate sau îmbinate din punct de vedere al timpului și al formatului. Strategia de participare facilitează coordonarea și conferă transparență în ceea ce privește procesul de participare și obiectivele sale printre participanți.

Asigurarea oportunității de a se implica tuturor participanților

Un proces de participare ar trebui să reflecte varietatea părților interesate și diversitatea demografică și socio-economică, care sunt afectate sau afectează dezvoltarea și implementarea planului de mobilitate. Acestea includ și grupurile care tind să fie greu de implicat. Există o mare varietate de forme de implicare disponibile pentru elaborarea PMUD, fiecare având un nivel diferit de colaborare (spre exemplu, externalizarea în masă a informației despre mobilitate, dezvoltarea interactivă a viziunii, comentarea proiectului PMUD). Echipa de planificare ar trebui să revizuiască instrumentele de implicare de tip față în față și online pentru participare și să selecteze cele mai adecvate metode pentru fiecare etapă din ciclul PMUD și pentru fiecare grup de participanți.

Înregistrarea și analizarea contribuțiilor primite în mod sistematic și transparent

Contribuțiile cetățenilor și părților interesate trebuie să fie documentate, revizuite și analizate. Este importantă claritatea și deschiderea în ceea ce privește procesul de elaborare PMUD și transparența în felul în care se vor lua deciziile. Dialogurile trebuie să fie deschise și respectuoase, acceptând totodată că nu va fi neapărat posibilă aplicarea fiecărei sugestii.

Garantarea unor resurse suficiente pentru pregătirea și desfășurarea procesului de participare

Conceptul general de participare ar trebui să fie adecvat contextului local, experiențelor, abilităților, resurselor și capacităților. Activitățile de planificare și coordonare necesită eforturi substanțiale și timp. Acestea includ și monitorizarea temeinică și controlul calității pentru a urmări progresul și a aplica măsuri corective acolo unde este cazul. Totodată, resursele ar trebui rezervate pentru analiza critică a eficacității procesului de participare în scopul sporirii participării la PMUD-urile viitoare. Dezvoltarea unei culturi a participării reprezintă un proces de învățare și de dobândire a cunoștințelor pentru autoritatea care organizează participarea și, totodată, pentru cetățenii și părțile interesate.

Sunteți curios să aflați mai multe?

Mai multe informații și diferite exemple de cazuri locale pot fi găsite în **Manualul privind Participarea!**



Pentru informații suplimentare, vizitați-ne la adresa www.eltis.org și www.sump-challenges.eu

Această broșură a fost elaborată în cadrul proiectului european **CH4LLENGE – „Abordarea provocărilor-cheie privind planificarea mobilității urbane durabile”**, cofinanțat de Comisia Europeană și coordonat de Rupprecht Consult.

Consortiul CH4LLENGE este format din următorii parteneri: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), municipiul Amiens (FR), municipiul Dresda (DE), municipiul Ghent (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), municipiul Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), municipiul Krakow (PL), municipiul Timisoara (RO), municipiul Zagreb (HR).

Pentru informații suplimentare

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

Responsabilitatea exclusivă pentru conținutul acestei publicații revine autorilor. Aceasta nu reflectă neapărat opinia Uniunii Europene. Nici EASME, nici Comisia Europeană nu sunt responsabile pentru o eventuală utilizare a informațiilor conținute în această pagină.

Contract: CH4LLENGE – Abordarea provocărilor-cheie privind planificarea mobilității urbane durabile, acordul de grant nr. IEE/12/696/SI2.644740
Titlu: Broșura privind participarea: determinarea cetățenilor și a părților interesate să se implice activ în elaborarea planurilor de mobilitate urbană durabilă
Versiunea: martie 2016
Autori: Miriam Lindenau și Susanne Böhler-Baedeker, Rupprecht Consult
Aranjarea în pagină: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Coperta: Miriam Lindenau, Rupprecht Consult

Broșura privind participarea a fost inițial redactată în limba engleză și a fost tradusă în limba română de Andreea Sănilă (Primăria Municipiului Timișoara). Versiunea în limba engleză a acestei broșuri poate fi găsită la adresele www.eltis.org și www.sump-challenges.eu.

Drepturile de autor asupra acestei broșuri le revin Consorțiului CH4LLENGE și autorilor Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH.

