

Podstawowe fakty na temat udziału społecznego

Aktywne angażowanie obywateli i interesariuszy w rozwój Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)



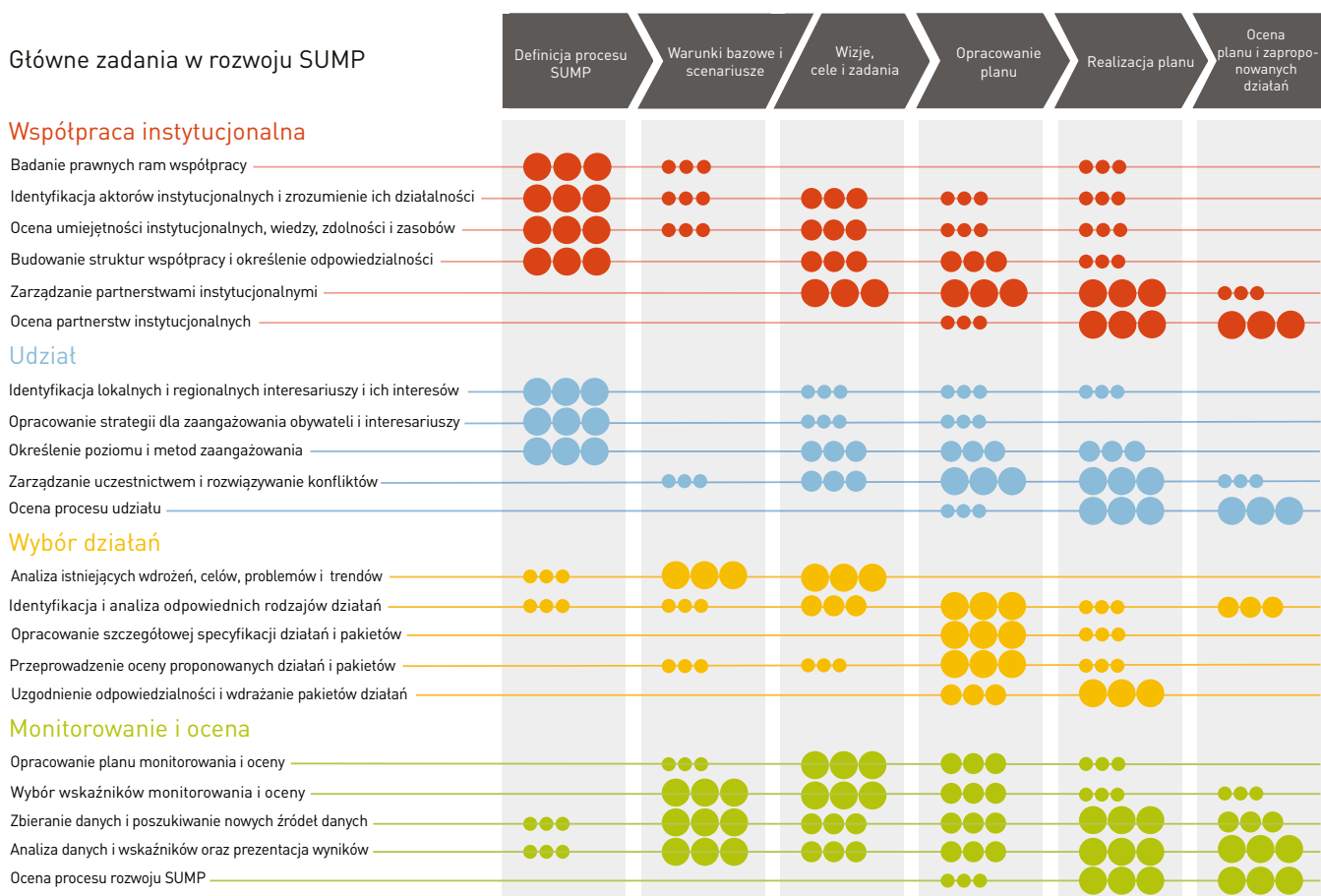


Udział społeczny – wyzwanie w pigułce

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) określa program wraz z celami i priorytetami dla długoterminowego rozwoju systemu transportowego miasta. Przejście w kierunku zrównoważonej mobilności wymaga aktywnego wsparcia ze strony społeczeństwa i interesariuszy i jeśli się powiedzie, pozwala wypracować cenne strategie. Proces partycypacji oparty na dialogu jest niezbędny na przykład dla potrzeb analizy problemów mobilności, opracowania wspólnych celów oraz wyboru działań transportowych. Zaangażowanie obywateli i interesariuszy może wytworzyć pozytywne fundamenty dla wspólnego planowania, ulepsza bazę wiedzy, pozwala rozważać nowe pomysły i opinie oraz zwiększa ogólną jakość i wiarygodność procesu decyzyjnego.

Istnieją różne wyzwania związane z prowadzeniem efektywnego procesu partycypacyjnego. Są to na przykład: brak wsparcia politycznego, do przeprowadzenia procesu SUMP, który poważnie traktuje wiedzę obywateli i ekspertów, niewystarczające zasoby finansowe lub ograniczenia w zasobach kadrowych. Jeśli interesariusze i społeczeństwo są niedostatecznie zaangażowani w trakcie procesu rozwoju SUMP, planiści mogą napotkać nieoczekiwany opór i przegapić szanse na współpracę. Ponadto, istnieje szeroka gama narzędzi angażowania, spośród których organ planujący musi znaleźć najbardziej odpowiednią kombinację. Wkład obywateli i interesariuszy, musi być wykorzystany w planowaniu technicznym i politycznym podejmowaniu decyzji.

Główne zadania w rozwoju SUMP



©Rupprecht Consult, 2016

- ● ● ● Potencjalne działania
- ● ● ● Zalecane działania
- ● ● ● Kluczowe działania

Proces SUMP jest sekwencją faz od definicji procesu planowania do dokonania oceny planu i działań. Wykres przedstawia kluczowe zadania SUMP dla organów planistycznych, związane z czterema wyzwaniami.

Współpraca instytucjonalna i uczestnictwo są ciągłymi, horyzontalnymi działaniami, które powinny rozpocząć się wcześniej, w trakcie fazy planowania procesu SUMP. Wybór działań, jak również monitorowanie i ocena, są szczególnie

istotne w kolejnych analitycznych i technicznych fazach planowania. Wykres odzwierciedla przygotowanie i rozwój Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej po raz pierwszy. Rewizja i aktualizacja SUMP powinna opierać się na istniejących strukturach.

Kluczowe zadania w procesie rozwoju SUMP
Źródło: Rupprecht Consult, 2016



Spotkanie interesariuszy w Budapeszcie
Źródło: BKK Centre for Budapest Transport

Wyraźnie określ etapy w cyklu SUMP, dla których będzie konieczna partycypacja

Opracowanie strategii partycypacji jest pomocne w określeniu etapów w cyklu SUMP, w ramach których mieszkańcy i interesariusze będą zapraszani do udziału oraz pomaga określić, czy należy ich włączyć w kontekście czasu i formatu partycypacji. Strategia partycypacji ułatwia koordynację i zapewnia przejrzystość procesu udziału oraz jego celów, wśród uczestników.

Zapewnij każdemu możliwość zaangażowania się

Proces partycypacji powinien odzwierciedlać zakres interesariuszy i demografię, jak też różnorodność społeczno-gospodarczą osób, które mają wpływ lub na które wpływa rozwój i realizacja planu mobilności. Dotyczy to także grup, które zazwyczaj trudno jest zaangażować. Istnieje wielka różnorodność dostępnych formatów angażowania na rzecz rozwoju SUMP, każdy o różnych poziomach współpracy (np. oddolne pozyskiwanie informacji o lokalnej mobilności, interaktywny rozwój wizji, komentowanie projektu planu mobilności). Zespół planujący powinien zapoznać się z narzędziami bezpośredniej („tworzą w twarz”) i internetowej partycypacji oraz wybrać najbardziej odpowiednie metody dla każdego etapu cyklu SUMP oraz dla każdej grupy uczestników.

Zachowuj i analizuj uzyskane uwagi w sposób systematyczny i przejrzysty

Uwagi mieszkańców i interesariuszy muszą być dokumentowane, sprawdzane i analizowane. Ważne jest, by proces rozwoju SUMP był jasny i otwarty oraz przejrzysty co do sposobu podejmowania decyzji. Dialog powinien być otwarty i pełen szacunku, przy założeniu, że niekoniecznie będzie możliwe zrealizowanie każdej pozyskanej sugestii.

Zabezpiecz wystarczające zasoby na przygotowanie i przeprowadzenie procesu partycypacji

Ogólna koncepcja partycypacji powinna być dostosowana do lokalnego kontekstu, doświadczenia, umiejętności, zasobów i możliwości. Planowanie i koordynowanie działań partycypacyjnych wymaga znacznych wysiłków i czasu. Obejmuje to również staranne monitorowanie i kontrolę jakości w celu śledzenia postępów oraz w razie potrzeby podejmowania działań naprawczych. Powinno się też zarezerwować zasoby dla krytycznego przeglądu skuteczności procesu partycypacji, w celu zwiększenia udziału społecznego w kolejnych edycjach SUMP. Rozwój kultury udziału społecznego o wysokiej jakości jest procesem uczenia się i rozwoju wiedzy dla organu organizującego partycypację, a także dla mieszkańców i interesariuszy.

Czy chcesz dowiedzieć się więcej?

Dalsze informacje i różne lokalne przykłady przypadków można znaleźć w **Podręczniku na temat Udziału Społecznego!**



Aby uzyskać więcej informacji, można również dotrzeć do nas na stronie www.eltis.org i www.sump-challenges.eu

Niniejsza broszura została opracowana w ramach Europejskiego projektu **CH4LLENGE “Odpowiedź na kluczowe wyzwania planowania zrównoważonej mobilności (SUMP)”**, współfinansowanego przez Komisję Europejską i koordynowanego przez Rupprecht Consult.

Konsorcjum CH4LLENGE składało się z następujących partnerów: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), Miasto Amiens (FR), Miasto Drezno (DE), Miasto Ghent (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), Miasto Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), Miasto Kraków (PL), Miasto Timisoara (RO), Miasto Zagreb (HR).

Więcej informacji

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

Autorzy ponoszą pełną odpowiedzialność za treść niniejszej witryny publikacji. Treść ta niekoniecznie odzwierciedla stanowisko Unii Europejskiej. EASME ani Komisja Europejska nie ponoszą odpowiedzialności za wykorzystanie informacji zawartych w tych treściach.

Kontrakt: CH4LLENGE – Odpowiedź na kluczowe wyzwania planowania zrównoważonej mobilności miejskiej, Umowa o dofinansowanie nr IEE/12/696/SI2.644740.
Tytuł: Podstawowe fakty na temat udziału społecznego Aktywne angażowanie obywateli i interesariuszy w rozwój Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)
Wersja: Marzec 2016
Autorzy: Miriam Lindenau i Susanne Böhler-Baedeker, Rupprecht Consult
Projekt graficzny: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Zdjęcie na okładce: Miriam Lindenau, Rupprecht Consult

Broszura nt. Udziału Społecznego została oryginalnie napisana w języku angielskim i przetłumaczona przez Armus Polska sp z.o.o. Angielską wersję broszury można pobrać ze stron www.eltis.org oraz www.sump-challenges.eu.

Broszura ta jest przedmiotem prawa autorskiego Konsorcjum CH4LLENGE i jego autorów Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH.

