

Monitoraggio Area C

Sintesi risultati al 30 Settembre 2012

Traffico e composizione del parco veicolare

<i>elaborato:</i>		RELAZIONE		<i>codifica:</i>	120010030
				<i>revisione:</i>	00
<i>data:</i> 22/10/2012	<i>redatto:</i> Davide Nuccio	<i>verificato:</i> Luca Tosi	<i>approvato:</i> Maria Berrini		

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio Srl

Sede Legale e Uffici: Via G. Deledda, 9/A – 20127 Milano

Telefono +39 02 8846 7298

Fax + 39 02 8846 7349

e-mail: info@amat-mi.it

Amministratore Unico

Arch. Maria Berrini

Tutti i diritti sono riservati

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

Sommario

<u>1. PREMESSA</u>	4
<u>2. ANDAMENTO GIORNALIERO DEGLI INGRESSI DI AUTOVEICOLI IN AREA C</u>	5
2.1 INGRESSI MEDI GIORNALIERI NELLE PRIME 37 SETTIMANE DALL'AVVIO DEL PROVVEDIMENTO	5
COMMENTO SINTETICO	6
<u>3. SUDDIVISIONE DEGLI INGRESSI PER CLASSE VEICOLARE</u>	8
3.1 COMMENTO SINTETICO	8
3.2 DISTRIBUZIONE DEGLI INGRESSI IN AREA C DEI VEICOLI AUTORIZZATI PER CLASSE DI AUTORIZZAZIONE	11
<u>4. SOSPENSIONE AREA C</u>	12
4.1 COMMENTO SINTETICO	12
<u>5. FREQUENZA D'ACCESSO ALLA ZTL</u>	16
5.1 COMMENTO SINTETICO	16

1. PREMESSA

Il presente documento sintetizza i risultati del monitoraggio Area C al 30 Settembre 2012.

I dati riportati sono ricavati dal sistema di varchi elettronici che controlla tutti i transiti veicolari in ingresso all'area. Per ogni targa in transito, sono ricavate dal database della motorizzazione civile le informazioni necessarie per una classificazione dei veicoli in funzione della tipologia, dell'alimentazione e della classe Euro, al fine di caratterizzare il veicolo in una delle classi definite dal provvedimento.

2. ANDAMENTO GIORNALIERO DEGLI INGRESSI DI AUTOVEICOLI IN AREA C

N° giorni applicazione Area C: 140 (dal 16 gennaio al 30 Settembre 2012).

6 giorni sospensione del provvedimento per sciopero.

36 giorni di sospensione del provvedimento per effetto della sospensione disposta a seguito dell'Ordinanza del Consiglio di Stato.

2.1 INGRESSI MEDI GIORNALIERI NELLE PRIME 37 SETTIMANE DALL'AVVIO DEL PROVVEDIMENTO

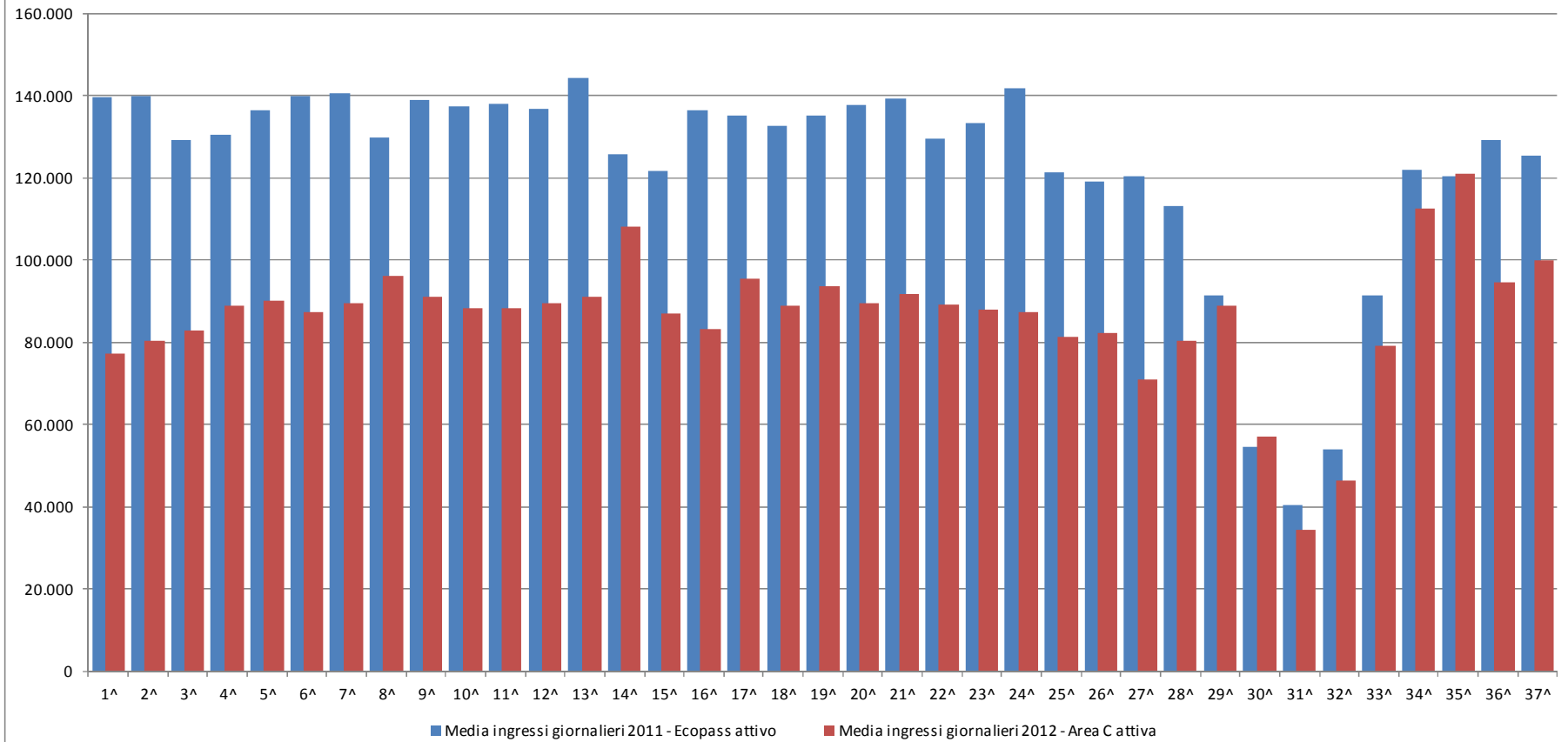
N° settimana dall'avvio del provvedimento AREA C	Media ingressi giornalieri 2011 - Ecopass attivo	Media ingressi giornalieri 2012 - Area C attiva	Variazione %	Note
1^	139.542	77.109	-45%	
2^	139.832	80.454	-42%	Esclusi: 26/1/2011 e 27/1/2012 sciopero TPL
3^	129.053	82.776	-36%	1 e 2/2/2012 anomali per neve
4^	130.379	88.869	-32%	
5^	136.495	90.076	-34%	
6^	139.755	87.227	-38%	
7^	140.496	89.439	-36%	Escluso: 1/3/2012 sciopero TPL
8^	129.671	96.206	-26%	Escluso: 11/3/2011 sciopero TPL
9^	138.903	90.895	-33,4%	Esclusi: 17/3/2011 e 14/3/2012 sciopero TPL
10^	137.205	88.260	-35,7%	
11^	138.125	88.189	-36,2%	Escluso 1/4/2011 sciopero TPL
12^	136.614	89.324	-34,6%	
13^	144.281	91.016	-36,9%	Escluso: 9/4/2012 lunedì Pasqua
14^	125.731	108.028	-14,1%	Il giorno 20/4/2012, il dato è stimato per un problema al sistema
15^	121.519	86.990	-28,4%	Sia nel 2011 che nel 2012 si esclude il 25 aprile
16^	136.390	83.262	-39,0%	Escluso il 1° maggio (festivo)
17^	135.140	95.593	-29,3%	
18^	132.692	88.922	-33,0%	
19^	135.142	93.417	-30,9%	
20^	137.776	89.627	-34,9%	Escluso 2 giugno (festivo)

N° settimana dall'avvio del provvedimento AREA C	Media ingressi giornalieri 2011 - Ecopass attivo	Media ingressi giornalieri 2012 - Area C attiva	Variazione %	Note
21^	139.387	91.653	-34,2%	
22^	129.596	89.142	-31,2%	
23^	133.244	87.808	-34,1%	Escluso 22/06/2012 sciopero TPL
24^	141.774	87.254	-38,5%	
25^	121.229	81.407	-32,8%	
26^	119.186	82.198	-31,0%	
27^	120.458	70.814	-41,2%	Escluso 20 luglio per sciopero TPL
28^	113.080	80.331	-29,0%	Escluso il 26 e27 Luglio per sospensione provvedimento
29^	91.317	88.719	-2,8%	Sospensione Provvedimento
30^	54.447	56.982	4,7%	Sospensione Provvedimento
31^	40.304	34.236	-15,1%	Sospensione Provvedimento
32^	53.947	46.167	-14,4%	Sospensione Provvedimento
33^	91.422	78.941	-13,6%	Sospensione Provvedimento
34^	121.880	112.353	-7,8%	Sospensione Provvedimento
35^	120.480	120.853	0,3%	Sospensione Provvedimento
36^	129.295	94.361	-27,0%	
37^	125.524	99.791	-20,5%	
MEDIA INGRESSI	131.745	88.527	-32,8%	

COMMENTO SINTETICO

- Il calo complessivo del traffico in ingresso ad Area C durante il periodo di applicazione del provvedimento, rispetto al 2011, è risultato pari al 32,8%, corrispondente in media a circa 42.218 ingressi/giorno in meno.
- Durante le ultime due settimane di settembre si può notare un decremento del traffico dovuto al riavvio del provvedimento AREA C dopo la sospensione conseguente all'Ordinanza dal Consiglio di Stato.
- La presenza della settimana della moda ha influenzato il traffico in ingresso alla ZTL delle ultime due settimane di settembre, così come già registrato in occasione di analoghi eventi fortemente attrattivi, quali il salone del mobile, mantenendo il traffico a valori superiori rispetto alla media dei periodi in cui il provvedimento Area C era attivo.

Media settimanale degli ingressi giornalieri ad Area C

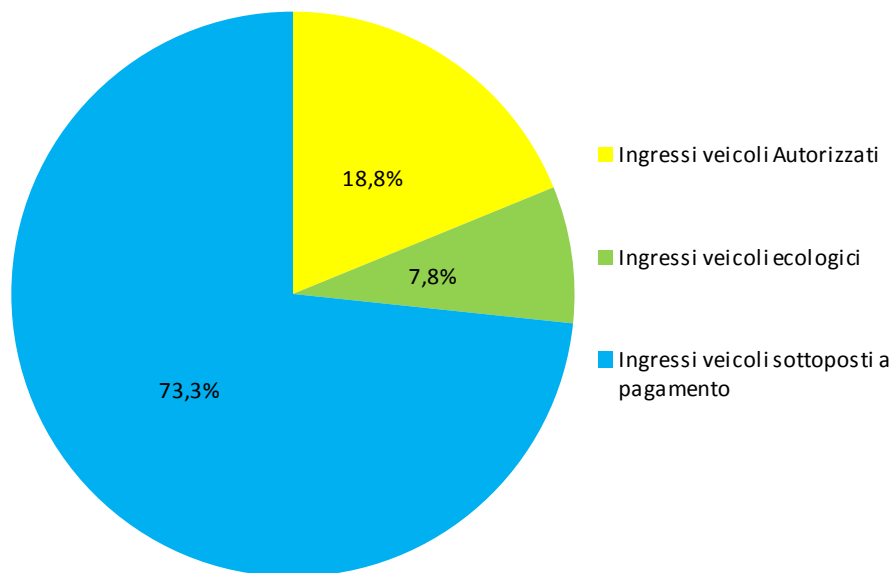


3. SUDDIVISIONE DEGLI INGRESSI PER CLASSE VEICOLARE

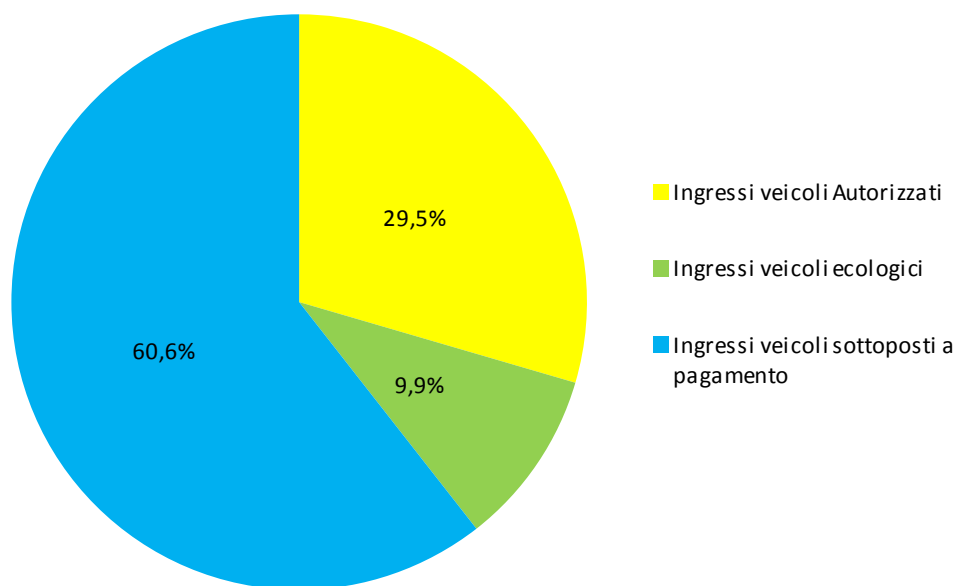
3.1 COMMENTO SINTETICO

- Il confronto fra la composizione del traffico in ingresso ad Area C fra le ultime due ultime settimane di settembre con provvedimento attivo e il precedente periodo di sospensione disposta dal Consiglio di Stato è da considerarsi indicativo esclusivamente per quanto riguarda la suddivisione percentuale fra le differenti classi veicolari. I valori assoluti delle settimane di sospensiva sono infatti condizionati dal periodo estivo e dalle vacanze scolastiche e non possono quindi essere confrontati con quelli di fine settembre.

Ripartizione Transiti Area C dal 26/07/2012 al 16/9/2012



Ripartizione Transiti Area C dal 17/9/2012 al 30/9/2012



Data	Ingressi veicoli Autorizzati		Ingressi veicoli ecologici		Ingressi veicoli sottoposti a pagamento				Media Ingressi sul periodo
	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Autovetture trasporto persone	Veicoli di servizio	Veicoli intestati a residenti	Altri veicoli Commerciali, bus e veicoli speciali	Altre autovetture trasporto persone	
Media Transiti Area C dal 26/07/2012 al 17/9/2012	1.714	11.421	1.370	4.101	3.691	7.922	3.838	35.743	69.801
	13.135		5.471		51.194				
Suddivisione %	2,5%	16,4%	2,0%	5,9%	5,3%	11,4%	5,5%	51,2%	100,0%
	18,8%		7,8%		73,3%				
Media Transiti Area C dal 17/9/2012 al 30/9/2012	2.442	25.912	2.408	7.101	6.648	11.597	5.492	34.403	96.003
	28.354		9.509		58.141				
Suddivisione %	2,5%	27,0%	2,5%	7,4%	6,9%	12,1%	5,7%	35,8%	100,0%
	29,5%		9,9%		60,6%				

3.2 DISTRIBUZIONE DEGLI INGRESSI IN AREA C DEI VEICOLI AUTORIZZATI PER CLASSE DI AUTORIZZAZIONE

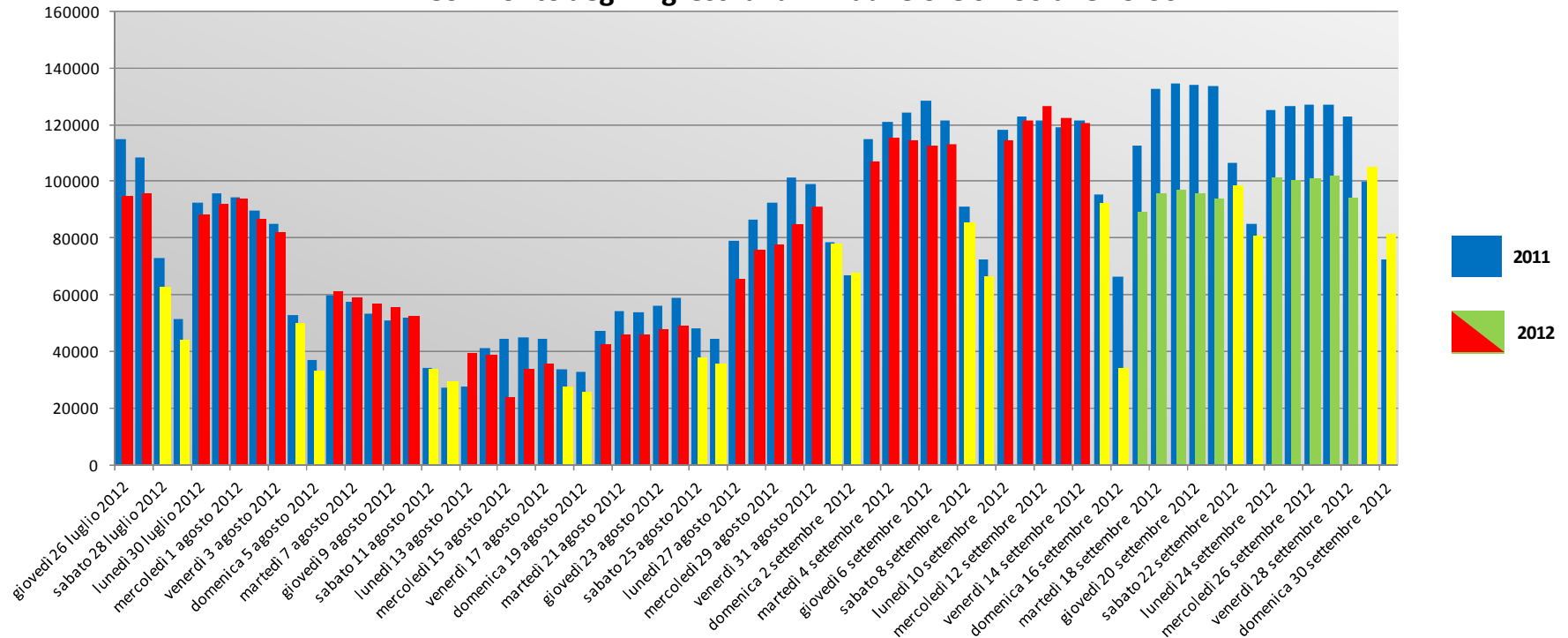
Ingressi medi giornalieri in Area C dal 17 al 30 Settembre 2012	
Classe Autorizzata	N° Ingressi medi
Taxi	68,8%
Invalidi	15,3%
ATM Servizio e controllo d'esercizio	6,2%
Polizia Locale Milano	3,9%
Forze armate, Forze dell'ordine, Corte d'Appello	1,4%
Comune di Milano	1,1%
ASL, Ospedali, Croce rossa, Ambulanze, Protezione Civile	1,1%
Altri Enti pubblici	0,9%
Car sharin	0,5%
AMSA	0,4%
Giornalisti	0,2%
Gravi patologie e terapie salvavita	0,1%
Altre Categorie	7,6%

4. SOSPENSIONE AREA C

4.1 COMMENTO SINTETICO

- Il Provvedimento Area C è stato sospeso dal 26 luglio al 14 settembre, per un totale di 36 giorni feriali di sospensione. Tenendo presente lo strutturale calo degli accessi dovuto al periodo di vacanze estive, i flussi veicolari in ingresso alla ZTL sono risultati:
 - prossimi a quelli dello stesso periodo 2011, nelle prime due settimane di agosto e nell'ultima settimana di sospensione nel mese di settembre;
 - inferiori al 2011 (dall'8% al 15%), nel periodo delle festività estive, fra il 15 agosto e il 7 settembre.
- Il riavvio del provvedimento è avvenuto il 17 settembre, e ha comportato l'immediato marcato decremento degli ingressi che, rispetto al 2011, mostrano una riduzione compresa fra il 19% e il 30%.
- Durante i primi due giovedì di sperimentazione della modifica dell'orario di termine giornaliero del provvedimento, passando dalle 19:30 alle 18:00, non si rileva un significativo incremento in valore assoluto del traffico in ingresso fra le 7:30 e le 19:30, ma principalmente uno spostamento della curva oraria degli ingressi, con la creazione di un primo picco di traffico serale a partire dalle ore 18:00. E' interessante notare che, nelle due giornate in questione, si è determinato un aumento apparentemente significativo del traffico per tutta la fascia serale a partire dalle h 18:00; tale fenomeno sarà da definire più attentamente considerando una serie di dati maggiormente significativa.

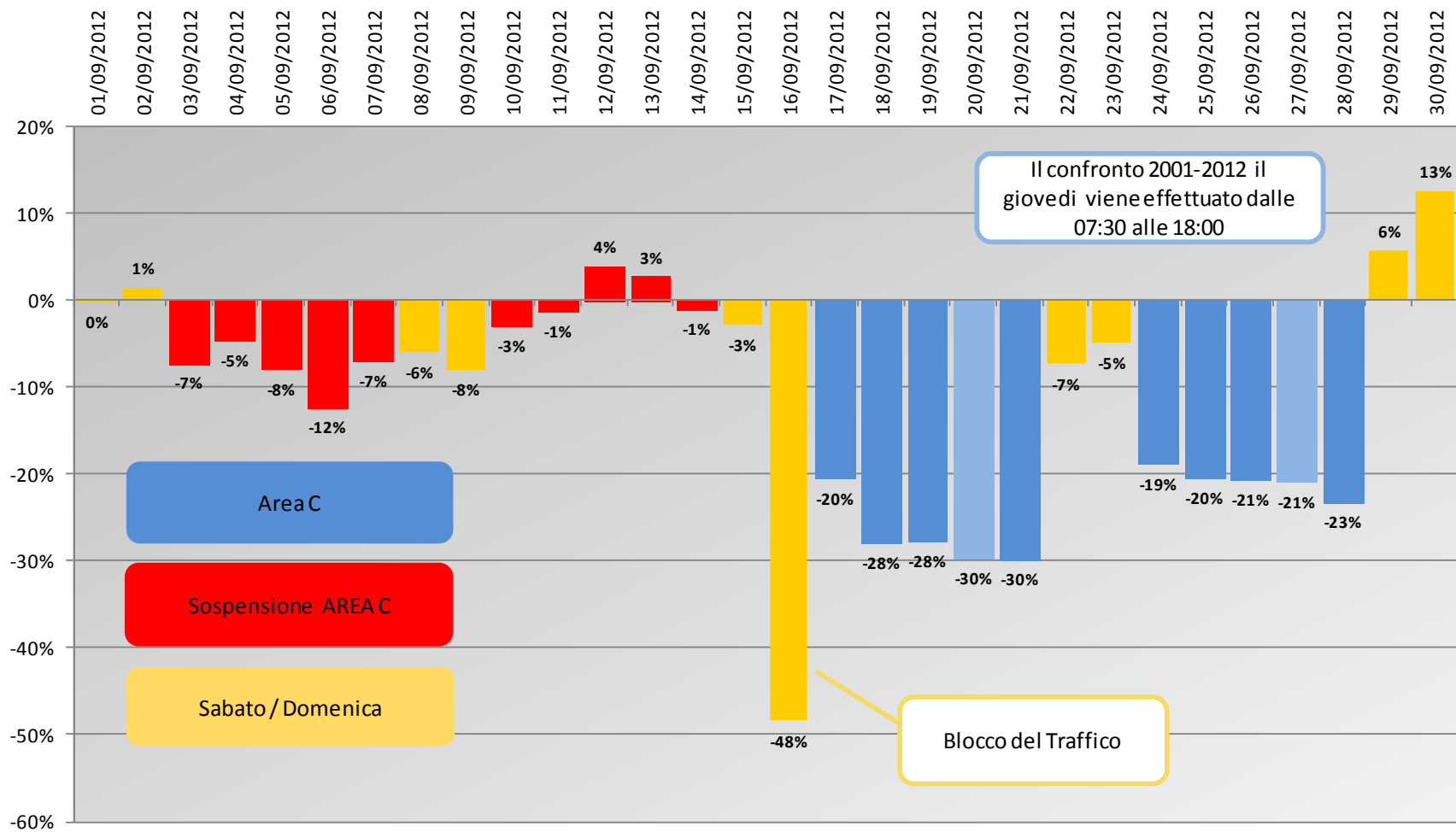
Confronto degli ingressi alla ZTL dalle ore 07:30 alle 19:30



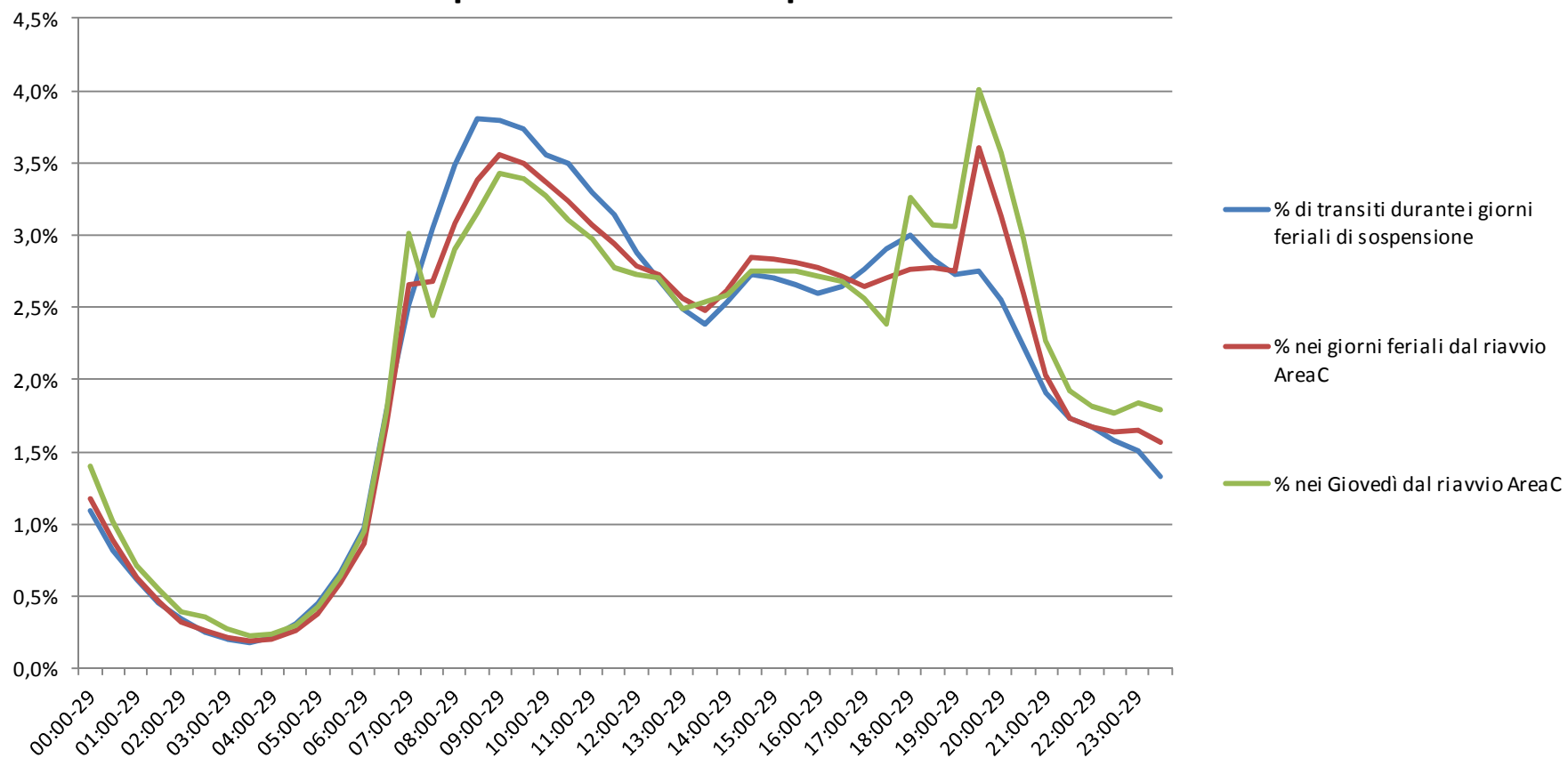
----- **Provedimento Sospeso**

————— **Area C**

Variazione degli ingressi giornalieri rispetto al 2011



Ripartizione oraria degli ingressi alla ZTL durante il periodo di sospensione e quello di riavvio del provvedimento Area C



5. FREQUENZA D'ACCESSO ALLA ZTL

5.1 COMMENTO SINTETICO

- Dall'avvio del provvedimento Area C, nei 140 giorni di applicazione del provvedimento, sono entrati nella ZTL 816.750 veicoli differenti.
- Si conferma l'assoluta prevalenza di ingressi occasionali nell'area, con il 44,23% di veicoli entrati un solo giorno su 140. Tale percentuale sale all'83% circa considerando i veicoli entrati per non più di 10 giorni;
- All'estremo opposto della distribuzione, solo il 2,8% dei veicoli può essere considerato sistematico, essendo entrato nella ZTL per almeno il 50% (≥ 70 gg) dei giorni di applicazione di Area C;
- La categoria dei residenti è composta da 32.586 registrazioni; al 30 settembre, il 75% dei residenti non aveva ancora esaurito i primi 40 ingressi gratuiti a disposizione. La previsione al 31/12/2012 porta a stimare che il 64% circa dei residenti non supererà tale soglia.

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
0	-	-	-	-	1	0,003%	-	-	-	-	-	-
1	8197	18,93%	22951	32,75%	1364	4,19%	2784	12,64%	325951	50,24%	361247	44,23%
2	4153	9,59%	8977	12,81%	1229	3,77%	1734	7,87%	99123	15,28%	115216	14,11%
3	2654	6,13%	5321	7,59%	1221	3,75%	1413	6,41%	50913	7,85%	61522	7,53%
4	2004	4,63%	3711	5,29%	1256	3,85%	1078	4,89%	31590	4,87%	39639	4,85%
5	1679	3,88%	2792	3,98%	1110	3,41%	938	4,26%	21893	3,37%	28412	3,48%
6	1282	2,96%	2213	3,16%	1114	3,42%	794	3,60%	16022	2,47%	21425	2,62%
7	1056	2,44%	1768	2,52%	1021	3,13%	697	3,16%	12461	1,92%	17003	2,08%
8	989	2,28%	1488	2,12%	1002	3,07%	644	2,92%	9702	1,50%	13825	1,69%
9	869	2,01%	1280	1,83%	980	3,01%	564	2,56%	8211	1,27%	11904	1,46%
10	705	1,63%	1137	1,62%	853	2,62%	520	2,36%	6730	1,04%	9945	1,22%
11	631	1,46%	983	1,40%	865	2,65%	476	2,16%	5586	0,86%	8541	1,05%
12	599	1,38%	830	1,18%	721	2,21%	459	2,08%	4814	0,74%	7423	0,91%
13	568	1,31%	760	1,08%	739	2,27%	423	1,92%	4200	0,65%	6690	0,82%
14	488	1,13%	749	1,07%	701	2,15%	377	1,71%	3556	0,55%	5871	0,72%
15	424	0,98%	665	0,95%	638	1,96%	346	1,57%	3150	0,49%	5223	0,64%
16	422	0,97%	578	0,82%	647	1,99%	344	1,56%	2804	0,43%	4795	0,59%
17	396	0,91%	538	0,77%	598	1,84%	338	1,53%	2532	0,39%	4402	0,54%
18	362	0,84%	511	0,73%	545	1,67%	273	1,24%	2287	0,35%	3978	0,49%
19	391	0,90%	405	0,58%	583	1,79%	277	1,26%	2105	0,32%	3761	0,46%
20	343	0,79%	449	0,64%	481	1,48%	256	1,16%	1932	0,30%	3461	0,42%
21	320	0,74%	389	0,56%	452	1,39%	230	1,04%	1704	0,26%	3095	0,38%
22	340	0,79%	371	0,53%	501	1,54%	235	1,07%	1664	0,26%	3111	0,38%
23	282	0,65%	369	0,53%	468	1,44%	216	0,98%	1417	0,22%	2752	0,34%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
24	297	0,69%	347	0,50%	441	1,35%	250	1,13%	1390	0,21%	2725	0,33%
25	277	0,64%	307	0,44%	415	1,27%	225	1,02%	1289	0,20%	2513	0,31%
26	290	0,67%	299	0,43%	409	1,26%	196	0,89%	1229	0,19%	2423	0,30%
27	297	0,69%	282	0,40%	380	1,17%	173	0,79%	1072	0,17%	2204	0,27%
28	260	0,60%	272	0,39%	382	1,17%	197	0,89%	987	0,15%	2098	0,26%
29	231	0,53%	279	0,40%	352	1,08%	170	0,77%	952	0,15%	1984	0,24%
30	240	0,55%	244	0,35%	348	1,07%	187	0,85%	856	0,13%	1875	0,23%
31	205	0,47%	229	0,33%	292	0,90%	163	0,74%	839	0,13%	1728	0,21%
32	200	0,46%	241	0,34%	313	0,96%	167	0,76%	744	0,11%	1665	0,20%
33	209	0,48%	228	0,33%	288	0,88%	132	0,60%	716	0,11%	1573	0,19%
34	218	0,50%	210	0,30%	281	0,86%	146	0,66%	641	0,10%	1496	0,18%
35	180	0,42%	195	0,28%	260	0,80%	151	0,69%	597	0,09%	1383	0,17%
36	197	0,46%	191	0,27%	275	0,84%	114	0,52%	605	0,09%	1382	0,17%
37	183	0,42%	178	0,25%	250	0,77%	124	0,56%	566	0,09%	1301	0,16%
38	175	0,40%	185	0,26%	265	0,81%	106	0,48%	487	0,08%	1218	0,15%
39	180	0,42%	180	0,26%	229	0,70%	108	0,49%	529	0,08%	1226	0,15%
40	170	0,39%	145	0,21%	218	0,67%	92	0,42%	482	0,07%	1107	0,14%
41	157	0,36%	154	0,22%	223	0,68%	103	0,47%	460	0,07%	1097	0,13%
42	164	0,38%	158	0,23%	187	0,57%	109	0,49%	450	0,07%	1068	0,13%
43	140	0,32%	145	0,21%	207	0,64%	109	0,49%	413	0,06%	1014	0,12%
44	180	0,42%	149	0,21%	196	0,60%	102	0,46%	396	0,06%	1023	0,13%
45	175	0,40%	156	0,22%	181	0,56%	93	0,42%	354	0,05%	959	0,12%
46	157	0,36%	130	0,19%	169	0,52%	103	0,47%	381	0,06%	940	0,12%
47	141	0,33%	145	0,21%	183	0,56%	91	0,41%	358	0,06%	918	0,11%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
48	114	0,26%	136	0,19%	165	0,51%	76	0,34%	354	0,05%	845	0,10%
49	145	0,33%	129	0,18%	177	0,54%	81	0,37%	350	0,05%	882	0,11%
50	118	0,27%	128	0,18%	161	0,49%	68	0,31%	287	0,04%	762	0,09%
51	112	0,26%	129	0,18%	148	0,45%	61	0,28%	284	0,04%	734	0,09%
52	122	0,28%	115	0,16%	144	0,44%	70	0,32%	277	0,04%	728	0,09%
53	117	0,27%	100	0,14%	139	0,43%	78	0,35%	302	0,05%	736	0,09%
54	102	0,24%	113	0,16%	149	0,46%	74	0,34%	281	0,04%	719	0,09%
55	134	0,31%	110	0,16%	133	0,41%	76	0,34%	263	0,04%	716	0,09%
56	100	0,23%	97	0,14%	136	0,42%	58	0,26%	232	0,04%	623	0,08%
57	120	0,28%	100	0,14%	139	0,43%	65	0,30%	276	0,04%	700	0,09%
58	105	0,24%	114	0,16%	116	0,36%	66	0,30%	225	0,03%	626	0,08%
59	90	0,21%	74	0,11%	104	0,32%	67	0,30%	214	0,03%	549	0,07%
60	71	0,16%	115	0,16%	115	0,35%	47	0,21%	208	0,03%	556	0,07%
61	101	0,23%	67	0,10%	133	0,41%	66	0,30%	205	0,03%	572	0,07%
62	82	0,19%	77	0,11%	132	0,41%	54	0,25%	198	0,03%	543	0,07%
63	105	0,24%	83	0,12%	110	0,34%	50	0,23%	202	0,03%	550	0,07%
64	81	0,19%	90	0,13%	107	0,33%	50	0,23%	172	0,03%	500	0,06%
65	87	0,20%	76	0,11%	110	0,34%	50	0,23%	198	0,03%	521	0,06%
66	92	0,21%	88	0,13%	121	0,37%	45	0,20%	173	0,03%	519	0,06%
67	99	0,23%	79	0,11%	102	0,31%	56	0,25%	180	0,03%	516	0,06%
68	72	0,17%	80	0,11%	92	0,28%	38	0,17%	136	0,02%	418	0,05%
69	89	0,21%	75	0,11%	109	0,33%	40	0,18%	164	0,03%	477	0,06%
70	76	0,18%	85	0,12%	101	0,31%	43	0,20%	162	0,02%	467	0,06%
71	86	0,20%	70	0,10%	84	0,26%	34	0,15%	143	0,02%	417	0,05%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
72	76	0,18%	82	0,12%	85	0,26%	43	0,20%	136	0,02%	422	0,05%
73	96	0,22%	72	0,10%	101	0,31%	33	0,15%	159	0,02%	461	0,06%
74	84	0,19%	82	0,12%	96	0,29%	44	0,20%	142	0,02%	448	0,05%
75	88	0,20%	63	0,09%	93	0,29%	41	0,19%	150	0,02%	435	0,05%
76	80	0,18%	66	0,09%	91	0,28%	39	0,18%	154	0,02%	430	0,05%
77	94	0,22%	72	0,10%	87	0,27%	40	0,18%	140	0,02%	433	0,05%
78	86	0,20%	61	0,09%	75	0,23%	32	0,15%	135	0,02%	389	0,05%
79	79	0,18%	66	0,09%	80	0,25%	35	0,16%	132	0,02%	392	0,05%
80	81	0,19%	53	0,08%	102	0,31%	27	0,12%	118	0,02%	381	0,05%
81	75	0,17%	61	0,09%	92	0,28%	45	0,20%	113	0,02%	386	0,05%
82	72	0,17%	78	0,11%	91	0,28%	33	0,15%	108	0,02%	382	0,05%
83	71	0,16%	63	0,09%	84	0,26%	32	0,15%	139	0,02%	389	0,05%
84	86	0,20%	52	0,07%	55	0,17%	30	0,14%	130	0,02%	353	0,04%
85	68	0,16%	51	0,07%	58	0,18%	28	0,13%	102	0,02%	307	0,04%
86	67	0,15%	76	0,11%	89	0,27%	34	0,15%	123	0,02%	389	0,05%
87	58	0,13%	65	0,09%	76	0,23%	37	0,17%	121	0,02%	357	0,04%
88	65	0,15%	65	0,09%	65	0,20%	24	0,11%	96	0,01%	315	0,04%
89	67	0,15%	64	0,09%	83	0,25%	31	0,14%	121	0,02%	366	0,04%
90	74	0,17%	55	0,08%	65	0,20%	39	0,18%	88	0,01%	321	0,04%
91	81	0,19%	53	0,08%	71	0,22%	28	0,13%	102	0,02%	335	0,04%
92	77	0,18%	54	0,08%	70	0,21%	26	0,12%	118	0,02%	345	0,04%
93	86	0,20%	59	0,08%	83	0,25%	28	0,13%	103	0,02%	359	0,04%
94	66	0,15%	58	0,08%	63	0,19%	24	0,11%	110	0,02%	321	0,04%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
95	106	0,24%	53	0,08%	81	0,25%	24	0,11%	116	0,02%	380	0,05%
96	84	0,19%	55	0,08%	67	0,21%	21	0,10%	93	0,01%	320	0,04%
97	94	0,22%	69	0,10%	65	0,20%	22	0,10%	100	0,02%	350	0,04%
98	79	0,18%	51	0,07%	55	0,17%	34	0,15%	98	0,02%	317	0,04%
99	79	0,18%	62	0,09%	70	0,21%	26	0,12%	99	0,02%	336	0,04%
100	74	0,17%	53	0,08%	80	0,25%	16	0,07%	108	0,02%	331	0,04%
101	92	0,21%	56	0,08%	59	0,18%	21	0,10%	117	0,02%	345	0,04%
102	88	0,20%	50	0,07%	61	0,19%	18	0,08%	111	0,02%	328	0,04%
103	84	0,19%	64	0,09%	57	0,17%	26	0,12%	88	0,01%	319	0,04%
104	88	0,20%	51	0,07%	61	0,19%	21	0,10%	99	0,02%	320	0,04%
105	84	0,19%	54	0,08%	66	0,20%	26	0,12%	90	0,01%	320	0,04%
106	67	0,15%	52	0,07%	58	0,18%	26	0,12%	109	0,02%	312	0,04%
107	96	0,22%	46	0,07%	59	0,18%	33	0,15%	94	0,01%	328	0,04%
108	90	0,21%	53	0,08%	52	0,16%	25	0,11%	110	0,02%	330	0,04%
109	78	0,18%	62	0,09%	51	0,16%	28	0,13%	79	0,01%	298	0,04%
110	101	0,23%	56	0,08%	57	0,17%	18	0,08%	83	0,01%	315	0,04%
111	97	0,22%	51	0,07%	50	0,15%	27	0,12%	91	0,01%	316	0,04%
112	99	0,23%	51	0,07%	50	0,15%	16	0,07%	91	0,01%	307	0,04%
113	90	0,21%	40	0,06%	49	0,15%	28	0,13%	80	0,01%	287	0,04%
114	110	0,25%	39	0,06%	44	0,14%	20	0,09%	73	0,01%	286	0,04%
115	110	0,25%	45	0,06%	41	0,13%	17	0,08%	73	0,01%	286	0,04%
116	112	0,26%	43	0,06%	44	0,14%	15	0,07%	71	0,01%	285	0,03%
117	97	0,22%	38	0,05%	41	0,13%	14	0,06%	54	0,01%	244	0,03%
118	115	0,27%	40	0,06%	37	0,11%	25	0,11%	72	0,01%	289	0,04%

Giorni di ingresso	Veicoli autorizzati		Veicoli Ecologici		Veicoli sottoposti a pagamento						Totale	
	Veicoli	%	Veicoli	%	Residenti	%	Veicoli di servizio	%	Altri paganti	%	Veicoli	%
119	128	0,30%	48	0,07%	48	0,15%	22	0,10%	76	0,01%	322	0,04%
120	133	0,31%	34	0,05%	31	0,10%	20	0,09%	66	0,01%	284	0,03%
121	131	0,30%	30	0,04%	36	0,11%	21	0,10%	78	0,01%	296	0,04%
122	150	0,35%	46	0,07%	30	0,09%	12	0,05%	69	0,01%	307	0,04%
123	153	0,35%	46	0,07%	33	0,10%	19	0,09%	70	0,01%	321	0,04%
124	125	0,29%	35	0,05%	31	0,10%	24	0,11%	67	0,01%	282	0,03%
125	157	0,36%	44	0,06%	43	0,13%	19	0,09%	74	0,01%	337	0,04%
126	142	0,33%	40	0,06%	39	0,12%	27	0,12%	48	0,01%	296	0,04%
127	166	0,38%	34	0,05%	31	0,10%	18	0,08%	60	0,01%	309	0,04%
128	193	0,45%	42	0,06%	24	0,07%	29	0,13%	50	0,01%	338	0,04%
129	172	0,40%	34	0,05%	25	0,08%	22	0,10%	61	0,01%	314	0,04%
130	160	0,37%	32	0,05%	14	0,04%	29	0,13%	49	0,01%	284	0,03%
131	177	0,41%	38	0,05%	24	0,07%	17	0,08%	49	0,01%	305	0,04%
132	165	0,38%	29	0,04%	24	0,07%	24	0,11%	51	0,01%	293	0,04%
133	156	0,36%	44	0,06%	11	0,03%	19	0,09%	43	0,01%	273	0,03%
134	133	0,31%	38	0,05%	14	0,04%	18	0,08%	39	0,01%	242	0,03%
135	128	0,30%	28	0,04%	21	0,06%	24	0,11%	33	0,01%	234	0,03%
136	95	0,22%	35	0,05%	10	0,03%	26	0,12%	18	0,00%	184	0,02%
137	78	0,18%	27	0,04%	10	0,03%	22	0,10%	26	0,00%	163	0,02%
138	39	0,09%	26	0,04%	9	0,03%	20	0,09%	27	0,00%	121	0,01%
139	17	0,04%	12	0,02%	4	0,01%	18	0,08%	15	0,00%	66	0,01%
140	10	0,02%	29	0,04%	4	0,01%	21	0,10%	13	0,00%	77	0,01%
Totale	43.296	100%	70.090	100%	32.586	100%	22.031	100%	648.747	100%	816.750	100,00%